

21. seja Občinskega sveta Občine Krško, 19. 11. 2012;

Pobude, vprašanja in predlogi članov Občinskega sveta ter odgovori nanje:

Anton Petrovič - SD:

Vprašujem, kako daleč je z aktivnostmi za ustanovitev socialnega sosveta?

Odgovor:

O morebitni ustanovitvi socialnega sveta se bo razpravljalo v okviru dnevnega reda naslednje seje odbora za družbene dejavnosti, v primeru pozitivne odločitve pa tudi na kolegiju občinskega sveta. Zakonodaja na področju sociale ne predvideva ustanavljanja posebnih delovnih teles ali kolektivnih organov za obravnavanje socialne problematike, kot je to na primer na področju varnosti, konkretno pri ustanovitvi Sosveta za varnost občanov Občine Krško, ki ima svojo podlago v 21. členu veljavnega Zakona o policiji. Ustanovitev sosveta na področju sociale bi temeljilo izključno na Statutu občine. Sosvet bi ustanovili z odlokom, v katerem bi bilo opredeljeno delovno področje, naloge, sestava in način poslovanja. Način poslovanja bi se podrobneje uredil s pravilnikom. Za vodenje in sklicevanje sej sosveta se s poslovníkom pooblastita predsedujoči (npr. župan ali njegov pooblaščenec), za izvedbo operativnih nalog pa se določi tajnik.

Peter Žigante - LDS:

Dajem pobudo, da se Občinski svet Občine Krško javno zahvali vsem gasilcem, ki ob raznih naravnih in drugih nesrečah, ki se zgodijo ali nam pretijo, podobno kot pred kratkim v primeru narasle reke Save, nesebično priskočijo na pomoč. Ne morem si namreč predstavljati, kdo bi ljudem pomagal, če ne bi bilo gasilskih društev, organizacij,...

Odgovor:

Pobuda bo realizirana z javno zahvalo.

Na temo poplav in poplavne ogroženosti pa še **dajem pobudo**, da mora biti zaščitni zid pred visoko Savo v starem mestnem jedru Krškega v programih izvedbe leta 2013. In **predlagam** občinski upravi, da se pri tem aktivno vključi.

Odgovor:

Nosilec izvedbe protipoplavnega zidu v starem mestnem jedru Krško je podjetje Infra d.o.o.. Gradnja protipoplavne zaščite na območju mestnega jedra Krško se izvaja ob upoštevanju določil Uredbe o DLN HE Krško in Programa izvedbe infrastrukturnih ureditev na območju HE Krško. Izhajajoč iz navedenega in informacij predstavnikov INFRE d.o.o. Leskovec pri Krškem bo gradnja protipoplavne zaščite na obravnavanem območju potekala v letu 2013 oz. je ta s strani lokalne skupnosti pogojena s pričetkom poskusnega obratovanja HE Krško. Projektna dokumentacija je v zaključni fazi. Glede na to, da je investitor Infra d.o.o., smo navedeno pobudo posredovali na podjetje Infra d.o.o., Ulica 11. novembra 34, 8273 Leskovec pri Krškem. Z odgovori vas bomo obvestili takoj po njihovi pridobitvi.

Kot občinski svetniki in občinska uprava se moramo zavedati, kakšno je stanje v občini in državi. Zato je nujno, da ukrepamo in racionaliziramo stroške tam oziroma na tistih področjih, ki bistveno ne vplivajo na kvaliteto življenja občanov in občanov. Zato najprej **dajem pobudo**, da se zmanjšajo stroški porabe električne energije za javno razsvetljavo. Občina je že veliko naredila za tovrstno racionalizacijo in tudi rezultate je moč prepoznati. Seveda pa bi lahko, kar je tudi moja pobuda, še dodatno zreducirali razsvetljavo, ki ne koristi neposredno večjemu številu občanov. Gre predvsem za javno razsvetljavo v času med 23. uro in svitom, razen med prazničnimi dnevi. Bom bolj konkreten: kjer so zgrajeni pločniki, ni nobene potrebe, da luči javne razsvetljave svetijo med 23. uro in svitom z izjemo orientacijske razsvetljave, torej zmanjšane svetilnosti ali pa da gori vsaka tretja svetilka. Kjer pa pločnikov ni, **predlagam**, da se redukcije prav tako uvedejo, vendar zaradi varnosti seveda v manjši meri. Razsvetljava cerkva in drugih sakralnih objektov naj bo strošek občinskega proračuna le dve do tri ure zvečer, ko so ljudje še aktivni.

Odgovor:

V cestni razsvetljavi je, bolj kot sam nivo svetlosti, pomembna njena enakomernost. Da to zagotovimo, svetilke ne smejo biti med sabo preveč oddaljene. Z ugašanjem vsake druge ali tretje svetilke, se razdalja med dvema delujočima svetilkama podvoji in s tem se poslabša enakomernost svetlosti. Nastanejo t.i. temne luknje, ki so nevarne za voznika in lahko v primeru nesreče povzročijo dodatne stroške. Prihranek pri energiji se lahko doseže s svetilkami, ki omogočajo redukcijo, tako da v poznih nočnih urah, ko ni veliko prometa, svetijo šibkeje. Tako ohranimo enakomerno svetlost. Pri vseh novih LED svetilkah, ki so nameščene v Krškem, je to že vgrajeno v sami svetilki. Osvetljenost kulturnih spomenikov pa se bo morala, tudi zaradi določila uredbe o svetlobnem onesnaževanju, znatno zmanjšati na omejeno količino do 1 cd (Kandel)/m² fasade, kar je naslednji korak v postopku racionalizacije porabe energije in onesnaževanja pri javni razsvetljavi.

V okviru zmanjševanja stroškov **dajem pobudo**, da se pripravi kratkoročni program možnosti zmanjševanja oziroma racionalizacije določenih stroškov pri vzdrževanju (posipavanju) cest in ostalih komunalnih storitev, kjer je to le mogoče. Na ta način privarčevana sredstva naj občina nameni za programe pospeševanja gospodarskega razvoja.

Odgovor:

Za vzdrževanje cest veljajo strokovni normativi, ki jih morajo vzdrževalci cest upoštevati, če želijo zagotoviti osnovno varnost udeležencev v prometu. Občinski svet občine Krško je z Odlokom o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v občini Krško predpisal raven vzdrževanja cest. Koncesionar je s Koncesijsko pogodbo zavezan, da dejavnost izvaja v skladu z navedenim odlokom. V tem delu bi vsaka racionalizacija privedla do kršitve odloka ter zmanjšanja kvalitete rednega vzdrževanja občinskih cest. Pri zimski službi predstavlja določen strošek tudi vzdrževanje manj frekventnih cest in poti, ki so večinoma v višje ležečih predelih. Če bi v Odloku predpisali, za katere ceste velja nižji nivo vzdrževanja ter da je za vožnjo po njih obvezna uporaba snežnih verig (s postavitvijo ustrezne prometne signalizacije), bi po ocenah lahko prihranili cca 10% do 15% sredstev, namenjenih za zimsko vzdrževanje, seveda pa je višina prihranka odvisna od temperatur in količine zimskih padavin (vremenskih razmer). Po drugi strani pa je potrebno upoštevati, da na večini teh cest poteka tudi šolska pot oz. po njih vozi šolski avtobus, prav tako pa

ne smemo spregledati morebitnih intervencij, zlasti v primeru gasilskih oz. zdravstveno - reševalnih ekip.

Miro Čelan - LPRR:

Dajem pobudo glede javne razsvetljave na novi krški obvoznici. Nasproti bodočega podjetja Krka in na rondoju je 20 do 30 luči, ki gorijo celo noč, lahko bi pa gorela le vsaka druga. To so novi stebri, na novo narejeni in mislim, da bi se dalo kaj tam narediti in prihraniti kaj denarja.

Odgovor:

Omenjena javna razsvetljava je bila zgrajena v sklopu ureditve Ceste na visokovodnem nasipu in izgradnje krožišča na levem bregu reke Save. Za omenjeno investicijo je bila izvedena recenzija projekta, pridobljeno gradbeno in uporabno dovoljenje. Odstopanje od izvedene ureditve bi bila kršitev predpisov. Morda bi bila s tem ogrožena tudi prometna varnost, v zvezi s tem pa tudi izpostavljena odgovornost za takšno spremembo. Po celotni izgradnji bo strošek energije za JR na tem delu plačevala Direkcija RS za ceste.